



15 MARS 2019  
**COMMUNIQUE DE PRESSE**

#SurfriderEurope



## Naufrage du *Grande America* : Surfrider Foundation Europe lance une pétition citoyenne pour le renforcement de la réglementation sur le transport maritime

Alors que le littoral français est sous la menace d'une nouvelle marée noire suite au naufrage du *Grande America*, Surfrider Foundation Europe annonce qu'elle va porter plainte. L'ONG lance également une grande pétition citoyenne. L'objectif: faire pression sur les législateurs pour obtenir un renforcement de la réglementation sur les transports maritime concernant la perte des conteneurs.

Lucile ARBEILLE

Communication

[larbeille@surfrider.eu](mailto:larbeille@surfrider.eu)

+33 6 08 10 58 02

Lou BOTHEREL

Relations Presse

[presse@surfrider.eu](mailto:presse@surfrider.eu)

+33 5 24 67 12 42



Photo archive Surfrider Europe

### Légiférer pour protéger l'océan et les littoraux de dommages environnementaux irréversibles

Suite au naufrage du navire italien le *Grande America*, les côtes françaises sont une fois encore sous la menace d'une marée noire d'envergure. Alors que les opérations de secours sont actuellement en cours pour contenir autant que possible les nappes de fioul, ce nouveau drame remet en lumière les lacunes des réglementations en matière de transport maritime.

Apparu dans les années 1970, ce dernier a connu une croissance exponentielle tant en termes de trafic que de capacité, et constitue désormais le principal mode de transport de marchandises dans le monde. Or son impact environnemental n'est pas neutre.

Le nombre d'accidents et naufrages dans lesquels des pertes de conteneurs sont impliquées est lui aussi en augmentation. Et les conséquences pour l'environnement sont dramatiques : pollutions en surface et au fond de l'océan liées à la cargaison, échouages des conteneurs sur les littoraux, risques de combinaison dangereuse des marchandises transportées, etc.

"Ce sont près de 16 000 conteneurs qui ont été retrouvés et identifiés sur les 15 dernières années, c'est peu en comparaison avec le nombre total transporté, mais il suffit d'un seul conteneur transportant des marchandises radioactives ou de l'acide sulfurique pour avoir des dégâts considérables au niveau écologique", rapporte Antidia

Citores, Porte parole de Surfrider Europe et experte en Droit Environnemental. Sur ces 16000 containers, seulement 429 conteneurs ont pu être récupérés c'est-à-dire seulement 2,6% pour un coût unitaire considérable se comptant souvent en dizaines de milliers d'euros.



Crédit photo: Marine\_Nationale

Le législateur agit essentiellement en réaction à des accidents, sur la base d'un consensus de la société internationale. C'est pourquoi **Surfrider exhorte donc l'OMI et l'Union européenne à engager rapidement des réflexions sur plusieurs points de prévention dans la réglementation** relative à ce mode de transport :

- **Instauration d'un système global transparent de traçabilité efficace des conteneurs** afin de connaître les cargaisons, permettre une meilleure prévention des risques et une intervention plus efficace des secours en cas d'accident.
- **Obligation d'adaptation des équipements de sauvetage dans tous les ports** concernés par ce mode de transport afin de permettre une intervention rapide et optimale des secours.
- **Définition du statut juridique des conteneurs perdus en mer** en cas d'accidents (épaves, déchets aquatiques, etc.) afin de définir la chaîne de responsabilité.
- **Sortie de circulation des navires les plus anciens comme ce fut le cas pour les pétroliers**
- **Harmonisation des systèmes de déclaration des pertes de conteneurs** pour mieux identifier l'ampleur du phénomène.
- **Adoption de standards contraignants sur le bon état des conteneurs**, aux niveaux européen et international.
- **Abandon progressif du fioul lourd** pour la propulsion des navires au profit d'énergies alternatives et dans une démarche d'efficacité énergétique.

### **Une pétition pour exiger le renforcement de la réglementation en matière de transport maritime international**

Il n'est plus acceptable de connaître de telles catastrophes environnementales. **Comme lors des innombrables accidents du transport maritime, Surfrider Foundation Europe portera plainte et se constituera également partie civile.**

**Mais l'ONG invite également chacun à se mobiliser afin de lutter contre les pollutions liées au transport maritime.** Surfrider lance dès aujourd'hui une pétition citoyenne en ce sens : elle sera remise auprès de l'Organisation Maritime Internationale réunissant l'ensemble des représentants des Etats, du 13 au 17 mai à Londres, afin de les exhorter à prendre enfin des mesures.

**Pour signer la pétition, rendez-vous sur : [surfrider.eu/grande-america/](https://surfrider.eu/grande-america/)**

**Ensemble, nous avons le pouvoir d'agir !**

Pour en savoir plus sur Surfrider

[www.surfrider.eu](http://www.surfrider.eu) - [#SurfriderEurope](https://twitter.com/SurfriderEurope)



Surfrider Foundation Europe est une association environnementale loi 1901 créée en 1990 en France (Biarritz). Elle s'est dotée, au cours de son existence, de réelles expertises dans les domaines de la recherche, de l'action locale, ainsi que dans la création et la diffusion d'outils pédagogiques. Elle rassemble aujourd'hui un réseau de 700 bénévoles, 10 500 adhérents et 120 000 sympathisants autour d'une quarantaine d'antennes locales, actives dans douze pays d'Europe. En savoir plus: [www.surfrider.eu](http://www.surfrider.eu)