



Groupe Environnement et Nature
Conseil Economique, Social et Environnemental
9 Place d'Iéna 75775 Paris cedex 16

Paris, le 12 avril 2017

EMBARGO jusqu'à 17h le 12 avril

Communiqué de presse

Politique européenne du transport maritime : mettre enfin le cap sur le développement durable et le respect des engagements climat.

Dans l'avis adopté ce jour « *La politique européenne de transport maritime au regard des enjeux de développement durable et des engagements climat* » le Conseil Economique, Social et Environnemental (CESE) appelle la France et l'Europe à une politique ambitieuse de transport maritime, plus respectueuse des droits sociaux et à la hauteur des enjeux du développement durable et des engagements climat. Il rejoint ainsi les attentes et le plaidoyer de nos organisations.

Le transport maritime représente 90% du transport des marchandises dans le monde, dont 70% dans les eaux européennes. Loin des yeux, ce type de transport est pourtant au cœur de notre consommation quotidienne puisque l'essentiel des matières premières et des biens de consommation que nous achetons sont acheminés par cette voie. Le faible coût du carburant fait de cette industrie un des pivots des échanges commerciaux dans le monde.

Pourtant les impacts environnementaux, sociaux et sanitaires, notamment pour les salariés et les voyageurs, sont méconnus. « *Chaque année en Europe, les gaz d'échappement des navires de transport causent près de 60.000 décès prématurés et coûtent 58 milliards d'euros aux services de santé* » rappelle le rapporteur Jacques Beall, vice-président de *Surfrider Foundation Europe* et membre du groupe *Environnement et Nature* au CESE. Il précise également que les émissions de soufre des 20 plus grands porte-conteneurs équivalent à celles du parc automobile mondial.

L'espace maritime, souvent réduit à une simple « infrastructure » utile aux navires, doit être considéré comme un espace naturel dont la richesse doit être préservée et un « espace de travail » international.

Afin d'adapter le transport maritime aux Objectifs de Développement Durable et aux engagements de l'Accord de Paris, nos organisations insistent - comme l'avis du CESE – sur la nécessité d'une réelle transparence du secteur, du contrôle des émissions, de la réduction des déchets, de l'amélioration de la qualité des carburants et de la création d'une filière européenne de démantèlement des navires plus protectrice de la santé des travailleurs et de l'environnement.

Elles soutiennent également la position du Parlement européen en faveur de la prise en compte du secteur maritime dans le système ETS (système communautaire d'échange de quotas d'émission de CO2).

Le groupe *Environnement et Nature* salue l'urgence soulignée par le CESE de mettre en œuvre un socle européen ambitieux de dispositions sociales harmonisées vers le haut, sans barrières ni dumping social, qui n'ambitionne pas uniquement la facilitation du trafic et sa simplification administrative.

Les organisations du groupe Environnement et Nature au CESE appellent la Commission européenne, le Conseil européen et les Etats membres de l'Union européenne à s'engager sur la voie d'une politique européenne de transport maritime à la hauteur des enjeux du développement durable et des engagements en matière de lutte contre le changement climatique.

Contact :

Alexis Prokopiev

Attaché du groupe Environnement et Nature au CESE

Tél. : 01 44 43 64 22 – 06 13 49 53 84

alexis.prokopiev@lecese.fr